

## Beschreibung der Rennstrecke



Der Start erfolgt von einer Rampe mit einer Startklappe von 120mm Höhe ( auf dem Bild ist Sie umgeklappt und Rot ). Dies ist die Startrampe der Kinder!



Die Länge der Rampe beträgt 2500mm Für die Erwachsenen wird es eine größere Rampe geben.



50 Meter nach dem Start folgt eine unwesentliche Rechtskurve



Jetzt wird Tempo aufgenommen. Die lange links Kurve kann man ohne zu bremsen durchfahren, mit ein bisschen Mut.



Hier ist die lange links Kurve einmal von unten gesehen.



Nach der langen links Kurve folgt eine Gerade. Ca 100m mit einer weiteren links Kurve. Diese bürgt bei Nässe mit Vollgummireifen einige Problem. Bremsen macht dort Sinn. Die Kurve heißt John Deere Kurve.



Jetzt ist einer der Höhepunkte der Strecke. **Das S.** Hier muss man stark abbremsen um die Rechtskurve zu durchfahren ohne den „Rand des Teers“ zu berühren. Ca 100 Grad hat die Kurve.



Wenn man die Kurve bekommen hat folgt der zweite Teil des **S.** Hier sollte man versuchen möglichst schnell wieder Fahrt aufzunehmen. Dies ist auch der Start der 500m Strecke, also der 10 – 13 jährigen.



Auf der folgenden langen Geraden ist es Trickreich den Windschatten des Vorfahrenden zu nutzen. Wie auf dem Bild zu sehen ist der Teer auf der rechten Seite gerissen, hier ist Vorsicht geboten. Am Ende dieser Kurve ist der Start der 7-9 jährigen. Streckenlänge für die Kleinen 350m.



Es kommt zur letzten Kurve. Genannt als die Erichkehre. Spitzer Winkel ( unter 90 Grad ). Hier ist der richtige Bremspunkt gefragt damit man die Kurve gut durchfährt und für die Zielgerade nicht viel Schwung verliert.



In dieser Kurve passieren auch die meisten Unfälle. Für das Rennen 2007 wird die Auslaufzone für die Fahrer erweitert. Wer hier falsch fährt, den kann das den Sieg kosten.



Abschließend ist eine Zielgerade von 150m. Das Ziel ist auf der Höhe des rechten Weges.

Die Höchstgeschwindigkeiten liegen zwar nur bei 65 Km/h, aber die Strecke ist technisch sehr anspruchsvoll. Das Material ist hier sehr gefordert.

Erfahrungen haben gezeigt, dass die Luftreifen hier im Vorteil sind.